

# B. Souhrnná technická zpráva

---

Zřízení parkovacích míst v obci Budiměřice

**Ing. Ondřej Pavelka**

**březen 2019**

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B) STUČNÝ TECHICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
E.1. NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ:.....	4
E.1.1. Konstrukce parkovacích ploch: .....	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	4
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	5
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU .....	6
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6
L) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	6

## B. Souhrnná technická zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Zřízení parkovacích míst v obci Budiměřice
<b>Stavebník (objednatel):</b>	Obec Budiměřice Budiměřice 7 288 02 Nymburk Tel: +420 702 164 112 e-mail: starosta@budimerice.cz
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
<b>Katastrální území:</b>	Budiměřice [615404]
<b>Kraj:</b>	středočeský
<b>Místo stavby:</b>	katastrální území Budiměřice na pozemcích parc. č. 11/1, 11/17 v k.ú. Budiměřice
<b>Stupeň PD:</b>	dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (DUR+DSP)
<b>Způsob provádění stavby:</b>	dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
<b>Datum a místo vypracování:</b>	březen 2019, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

## **B) STRUČNÝ TECHICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou parkovacích míst podél místní komunikace v obci Budiměřice na p.č. 11/1 a 11/17 v k.ú. Budiměřice. S ohledem na stávající stav, kdy jsou vozidla odstavována v zeleni je žádoucí výstavba odstavných ploch v obci. Tímto návrhem se jednoznačně zvýší bezpečnost v dané lokalitě – parkovací plochy jsou jasně dané a vozidla neparkují a nebrání ostatním účastníkům dopravy v bezpečném pohybu. Rozsah výstavby parkovacích ploch je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhlášku č. 499/2006 Sb. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Budiměřice.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané starostou obce Markem Merhoutem.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známe a považují se za stabilizované a za dostatečné.

## **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Žádné nejsou. Pouze je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší.

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Celkem je v lokalitě navrženo 8 parkovacích míst. Šířka jednotlivých míst vychází z ČSN 73 6056 a je navržena 2,00 m. Parkovací plochy budou provedeny z betonové dlažby v barevném provedení šedá. Příčný sklon jednotlivých parkovacích míst je 2,00 %. Na rozhraní stávající asfaltové komunikace a nových parkovacích ploch je vložen silniční krajník bílé barvy, který bude uložen v betonovém lóži tř. betonu min C16/20 XF1. Vzniklá spára na straně asfaltové vozovky bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou. Jednotlivé parkovací místa budou od sebe oddělena betonovou dlažbou v odlišném barevném provedení (červená). Detailní uspořádání je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

**E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:**

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**E.1.1. Konstrukce parkovacích ploch:**

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

**Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:**

TNV <sub>1</sub> (TNV/24h)	TNV <sub>k</sub> (TNV/24h)	TNV <sub>cd</sub> (tis. TNV)	N <sub>cd</sub> (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

**Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3**

① Betonová dlažba – šedá	200/100	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK <sub>4/8</sub>	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK <sub>0/32</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>	

Parkovací místa budou upnuty mezi betonové obrubníky 1000/250/100 mm a uloženy do betonového lože C<sub>16/20</sub> XF1 s boční opěrrou. Na styku se silnicí bude osazen silniční krajník bílé barvy 500/80/250 mm, který bude uložen do betonového lože C<sub>16/20</sub> XF1 s boční opěrrou.

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklony vyspádovanými do přilehlé zeleně. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Návrh dopravního značení je patrný z výkresu D.1 Situace stavby. Jedná se o osazení svislé dopravní značky IP11c+E1.

Stávající dopravní značení bude zachováno. V případech kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

### **Přechodné dopravní značení**

Celková uzavírka místní komunikace není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Polici ČR.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláň vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ . Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou

dle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU**

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží  $E_{def,2}$  stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Neřeší se – v zájmové oblasti se nenachází žádné významné cíle pro osoby těžce tělesně postižené. V případě rodinné návštěvy osoby tělesně postižené je předpoklad zaparkování vozidla na soukromém pozemku.

#### **L) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou parkovacích míst v obci Budiměřice. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro sloučené územní a stavební řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 736114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu výstavby se nepředpokládá manipulace s hydranty na vodovodním řadu – v řešeném úseku se nenachází hlavní vodovodní řad ani žádné vodovodní přípojky viz situace stavby.